

Més de 1.000 km de recorregut, amb 27 trams de regularitat

92 inscrits en el XVI Rally Costa Brava Històric

- D'aquests, 31 són equips estrangers i 8 tàndems que realitzaran l'itinerari en moto
- La prova es disputarà entre els dies 26 i 28 d'abril, amb base a Palamós
- Proclamarà el Campió del "FIA Trophy for Historic Regularity Rallies"

Palamós (Girona), 25 d'abril de 2019. Avui es fa públic el recorregut que conformarà la primera etapa de la XVI edició del Rally Costa Brava Històric, prova de regularitat per a clàssics que proclamarà el nou equip Campió 2019 del "FIA Trophy for Historic Regularity Rallies". Més de mil quilòmetres (1.063) i 27 trams repartits en dues jornades de competició són les xifres a les quals s'enfrontaran els 92 equips inscrits, dels quals un terç són estrangers que representen a 8 països. 8 d'aquests equips participen en motocicletes (2 motos en cadascun). La sortida tindrà lloc el divendres 26, a les 15h, en el Passeig del Mar de Palamós, localitat que acull l'inici i final de les dues etapes així com el podi que clourà el ral·li, que tindrà lloc a partir de les 00h30 del diumenge dia 28.





Revelat el secret que inscrits i públic desitjaven saber, els actes al voltant d'aquesta prova internacional comencen avui dijous 25 amb la presentació oficial a la Finca Bell Lloc, del grup Brugarol, donant opció a qui ho prefereixi de poder passar les verificacions administratives i tècniques, de 16h a 19h45, en els llocs previstos per això, l'Hotel Trias (HQ de la carrera) i el Port Esportiu Marina

Palamós, respectivament. Convertida en la ciutat més *racing* del país per uns dies, qui ho desitgi també podrà prendre part en un curs gratuït sobre ral·lis de regularitat, en el Museu de la Pesca (de 17h a 19h30'), i a les 20 hores hi haurà la recepció i benvinguda als equips per part de les autoritats a la Plaça de l'Església.

Eta 1: Una maratón de 12 trams en menys de 12 hores

Després de les verificacions administratives i tècniques oficials (de 08h45 a 12h30) del primer dia de pura acció, aquesta començarà a les 15h amb un primer tram urbà de 0,5 km anomenat 'Eslòlom de Palamós', en el bonic Passeig del Mar, gran espectacle al qual hauran acompanyat prèviament, i en aquest mateix escenari, el parc tancat i l'exposició de vehicles clàssics (11h a 15h).

Oberta la cursa amb aquesta especial espectacle, ja puntuable per la classificació, aquest mateix divendres seguiran 11 trams de regularitat que transcorreran per carreteres de gran bellesa per les comarques del Baix Empordà, La Selva, Osona, Gironès i La Garrotxa. Els primers trams seran Romanyà-Bell Lloc (12,818 km), Sant Feliu-Tossa (20 km), Cladells (19,423 km) i Osor-Susqueda (24,4 km). Després d'aquestes 5 especials, el ral·li farà parada a un establiment amb estrella Michelin, ja que en aquesta cita es combina la

competició amb la bona gastronomia i el coneixement del territori: Ca l'Enric (18h55'), a l'Hostal Nou de Bianya per sopar i prosseguir 1 hora després per realitzar Capsacosta (10,777 km) i fer un control de pas en la turística localitat de Camprodon, a la qual els participants arribaran 20 minuts més tard.

Els sis trams restants completaran la jornada, que acabarà ja de matinada a Palamós (02h30), destacant tres especials realment llargues que necessitaran la màxima concentració dels participants, ja completament de nit: Beget-Sant Eudald (40,357 km); Coll de Santigosa (10,866 km); Sant Joan-Sant Privat (52,547 km); Els Encies-Les Serres (18,879 km); Mas Lluñés (10,018 km) i Sant Grau-Sant Feliu (43,231 km). Després de l'etapa 1 els equips hauran realitzat 506,563 km de recorregut, dels quals més de la meitat, un 52%, hauran estat de regularitat: 263,812 km.

Etapa 2: Més de 14 hores de concentració màxima

El segon dia de competició començarà a les 10h des del podi del Passeig Marítim de Palamós -a aquesta hora i en aquest escenari també obrirà l'exposició de cotxes antics i el *village*- i acabarà passats 30' de la mitjanit de l'endemà. Pel camí, els equips realitzaran 15 especials, algunes d'elles força llargues, requerint un plus de concentració que, unit al cansament acumulat el dia anterior, es convertirà en un repte dur. Els bonics paratges per on passarà podran ser un bon bàlsam a la vista.

Aquest itinerari del dia 27 és secret per als participants fins que no s'acabi la



primera etapa; entre els detalls que es coneixen apuntar que l'iniciarà, com en l'anterior, l'Esclòm de Palamós (0,5 km) i que al llarg de 14 hores els equips completaran 556,537 km, amb 243,971 pertanyents a trams de regularitat en carretera oberta.

La suma de les dues etapes de cursa serà

de 1.063 km, un 48% dels quals seran de regularitat controlada. El lliurament de premis serà puntualment a les 11h del diumenge 28 en el podi instal·lat en el Passeig Marítim de Palamós. La dificultat és una de les característiques d'aquest ral·li, de nou única prova puntuable per decidir quin tàndem serà el nou Campió del "FIA Trophy for Historic Regularity Rallies".

Trofeus que premien valors

Els gairebé 100 inscrits a aquesta prova internacional de regularitat lluitaran per convertir-se en els nous reis europeus de l'especialitat, però a més dels participants que pugin al podi en cotxes i en motos clàssiques, en aques-



ta ocasió també tindran premi els millors en diferents aspectes valorats per l'organitzador, RallyClassics, de cara a crear equip, enllaços familiars, suma de joventut i experiència, etc. Per tot això, a més de la classificació absoluta del ral·li hi haurà altres campions gràcies als trofeus que s'atorgaran: Escuderries, Papi Babler (que premiarà al millor classificat entre aquells equips que els seus dos pilots sumin 110 anys o més); Trofeu Júnior (els pilots del qual sumin com a màxim 60 anys); Fèmines (primer equip format per dues dones); i Pares & Fills (tripulació de la mateixa família però de diferents generacions).

I qui són els participants?

Després de sortir les motocicletes, el primer cotxe a baixar del podi a partir de les 15 hores del dia 26 serà el tàndem format per David Nogareda-Sergi Giralt (Porsche 911 S), guanyadors de la passada edició del RCBH i amb ganes de revalidar el títol europeu. També els vencedors de 2017, Carles Fortuny-Carles Jiménez, que participaran amb el núm. 2 en el seu Lancia Beta Coupé. Amb el 3 sortiran Salvador Cañellas-Eloi Alsina (SEAT 124 Especial



1800), equip líder de SEAT Coches Històrics. Victor Sagi-Víctor Sagi i Carles Miró-Ivan Matavacas, tots dos equips amb Porsche 911, copen els 5 primers en la sortida, vencedors d'aquesta cita el 2015 i 2011, respectivament.

A més dels citats, hi ha grans noms de la regularitat nacional –amb 61 equips– i estrangera en la llista d'inscrits, ja que no cal oblidar que un terç d'ells, un total de 31, són forans representant a França, Gran Bretanya, Alemanya, Portugal, Itàlia, Andorra i la República Txeca.

Gràcies a la implicació de SEAT Coches Històrics, a més de Cañellas-Alsina participen Josep M. Bardolet-Josué Sánchez (Seat 1430/1600); altres destacats són Josep Lluís Marcó-Mónica Pérez-Zorrilla (Porsche 911T); Eduard Poveda-Joan Jordan (VW Golf GTi); Alex M. Rimbau-Kim Vilatarsana (Seat 127); Francesc Segú-Joaquim Segú (VW-Porsche 914/4); Josep Maria Molas-Albert Sánchez (Ford Escort 2000 RS); Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW 318i E21); Jordi Renú-Marta Renú (BMW 325i); Kini Muntada-Marc Erra (Porsche 911 Carrera 3.2); i un llarg etcètera.

En total i en cotxes hi ha 19 marques representades amb un elenc de màquines realment espectacular. Porsche és la més inscrita amb un total de 21 unitats, seguida de Volkswagen, amb 13 i Seat, amb 8. Però també hi ha Lancia, Renault, Volvo, Morris, Opel, Austin, Ford, MG, Alfa Romeo, Mitsubishi, BMW, Audi, Autobianchi, Toyota, Peugeot i Nissan. El cotxe més antic que baixarà del podi serà un Renault 4 CV (4/4) de 1955 dels britànics establerts a França Ian Wright-Julie Wright. En motocicletes, set són Honda i BMW i 2, Yamaha. Representen 16 unitats (8 equips dobles) entre els quals figuren guanyadors d'aquest ral·li com Jordi Martí-Xavi Tibau (Honda Africa Twin 650).



Palmarès del Rally Costa Brava Històric

- 2018 – XV – David Nogareda-Sergi Giralt (Espanya /Porsche 911 S)
- 2017 – XIV – Carles Fortuny-Carles Jiménez (Espanya/Lancia Beta Coupé)
- 2016 – XIII – Yves Deflandre-Joseph Lambert (Bèlgica/Porsche 911)
- 2015 – XII – Víctor Sagi Sr-Víctor Sagi Jr (Espanya /Porsche 911 S)
- 2014 – XI – Lluís Pallí-Guillem Buscarons (Espanya/Innocenti Mini Cooper)
- 2013 – X – Yves Deflandre-Joseph Lambert (Bèlgica/Porsche 911)
- 2012 – IX – José Lareppe-Joseph Lambert (Bèlgica/Opel Ascona)
- 2011 – VIII – Carles Miró-Jesús Arriezu (Espanya/Porsche 911)
- 2010 – VII – Raymond Horgnies-Christophe Hayez (Bèlgica/Porsche 911)
- 2009 – VI – Joao Mexia-Nuno Sales (Portugal/Porsche 911)
- 2008 – V – Salvador Tallada-Toni Bagó (Espanya/VW Golf GTI)
- 2007 – IV – Carlo Fiorito-Luigia Fiorito (Itàlia/Autobianchi A-112)
- 2006 – III – Carlo Fiorito-Luigia Fiorito (Itàlia/Autobianchi A-112)
- 2005 – II – Antonio Zanini-Glòria Zanini (Espanya /Porsche 911 GR)
- 2004 – I – Jaume Tobella-Alex Santacatalina (Espanya /Porsche 911)

El Rally Costa Brava Històric és possible gràcies a la implicació de l'Ajuntament de Palamós, de l'Associació per al Foment Empresarial del Comerç i Turisme de Palamós (FECOTUR), Aigua de Vilajuïga, Grup Brugarol, Port Esportiu-Marina Palamós, així com de la Diputació de Girona i de la Generalitat de Catalunya-EsportCat. A més, RallyClassics compta amb el suport del rotatiu Sport, Blunik, Àgora, Xternalia, Moritz, Coca-Cola, Cover Classic, Suprametal, Repeat.es, APPSesor i SEAT.

Elaboració: JAS Info Service

Fotos: Adrià Masferrer, Jordi Bosser, Ramon Puig, Manel Serrano, JAS